

Kanu-Tour International Danubien e.V. (TID e.V.)



Mitglied im Bayerischen Landes-Sportverband, Bayerischen Kanu-Verband und Deutschen Kanu-Verband

**Ingolstadt - Wien - Bratislava - Budapest - Borovo - Belgrad -
Vidin - Brăila**

69. Tour International Danubien (TID) 2026 Bustransfers

Abfahrt			Ankunft ca.			Preis
Erlau/Winzer	Samstag 20. Juni	11:00 Uhr	Ingolstadt	Samstag 20. Juni	14:30 Uhr	?
Winzer	Mittwoch 8. Juli	08:00 Uhr	Bratislava	Mittwoch 8. Juli	14:30 Uhr	140 €
Bratislava	Donnerstag 9. Juli	09:00 Uhr	Winzer	Donnerstag 9. Juli	15:30 Uhr	140 €
Winzer	Montag 20. Juli	07:00 Uhr	Mohács	Montag 20. Juli	17:00 Uhr	180 €
Mohács	Dienstag 21. Juli	09:00 Uhr	Winzer	Dienstag 21. Juli	18:00 Uhr	180 €
Coswig/Anh.	Sonntag 09. Aug.	10:00 Uhr	Winzer	Sonntag 9. Aug.	15:00 Uhr	50 €
Winzer	Sonntag 09. Aug.	15:30 Uhr	Vidin	Montag 10. Aug.	12:00 Uhr	270 €
Vidin	Dienstag 11. Aug.	15:00 Uhr	Winzer	Mittwoch 12. Aug.	12:00 Uhr	270 €
Winzer	Mittwoch 12. Aug.	12:30 Uhr	Coswig/Anh.	Mittwoch 12. Aug.	17:30 Uhr	50 €
Brăila	Sonntag 30. Aug.	10:00 Uhr	Winzer	Montag 31. Aug.	07:00 Uhr	350 €

Die Bustransfers werden von den Busunternehmen in Eigenregie durchgeführt. Die Fahrtkosten für die Busreisen erhebt der TID e.V.. Die Rechnungen werden von uns im Mai versandt.
Der Bustransfer kann nur organisiert werden, wenn sich die Teilnehmer mit der Weitergabe ihrer Adresse an den Busunternehmer einverstanden erklären.

Die Fahrten können grundsätzlich nur bei ausreichender Beteiligung durchgeführt werden und sie sind primär für die TID-Teilnehmer vorgesehen. Die Busplätze werden in der zeitlichen Reihenfolge der Anmeldungen reserviert, außer beim Brăila-Bus (siehe unten).
Anmeldeschluß für Busfahrten ist der 30. April, für die Rückfahrt ab Brăila jedoch bereits der 28. Februar!

Seit letztem Jahr gibt es das Angebot, bei den Fahrten nach/von Vidin, in Coswig/Anhalt zu starten oder zurück zu fahren, mit Zwischenstop bei Leipzig. Für die Rückfahrt aus Brăila wäre es ebenso möglich, wenn es eine ausreichende Beteiligung gibt.

Abfahrtszeiten am jeweiligen Startort müssen, aus organisatorischen Gründen unbedingt eingehalten werden.

Sollte es zu einem erneuten Aufflammen der Corona-Pandemie kommen, schließen wir Auflagen, wie z.B. Maskenpflicht nicht aus.

Die Mitnahme von Hunden ist grundsätzlich nicht möglich.

Boottransport: Die Bootsanhänger der Busse können etwa 20 starre Boote transportieren. Zusätzlich ist Kapazität für ca. 10 Faltboote vorhanden. Besonders lange Boote (über 5,50 m) müssen bei der Anmeldung angegeben werden. Kanadier oder andere überbreite Boote können nur nach Anfrage transportiert werden. Für Beschädigungen von Booten beim Transport wird keine Haftung übernommen. Siehe auch Teilnahmebedingungen Ziffer 5. Eine Kanuversicherung wird dringend empfohlen. Für die Bootsverladung bitte eine Stunde vor der Abfahrt einplanen!

Wir weisen darauf hin, dass die Busfahrten nach/von Vidin oder Brăila sehr lange und anstrengend sind. Bei Bedarf sind Thrombosestrümpfe zu empfehlen.

Plätze für die Busrückfahrt von Brăila /Rumänien

Die begrenzte Anzahl von Busplätzen für die Rückfahrt vom Schwarzen Meer/Tulcea*) und großes Interesse an der rumänischen Strecke waren ein Problem bei den letzten Fahrten, denn die Plätze dafür waren oft sehr schnell belegt ...

TID ist eine Langstreckenfahrt und soll es auch bleiben. Um den Teilnehmern, welche die ganze TID fahren wollen und solchen, die den rumänischen Abschnitt noch nicht gefahren sind, eine Chance zu geben, werden die Anmeldungen für den Brăila-Bus nach einem Punktesystem bewertet, nicht nach dem Windhundprinzip.

"Durchfahrer" oder Teilnehmer die eine längere Strecke fahren, erhalten pro 1000 km bis zur rumänischen Grenze einen Bonuspunkt. Wer in den letzten 5 Jahren (in denen es möglich war), keine Busse auf der rumänischen Strecke nutzte, erhält pro Jahr einen halben Bonuspunkt.

Im März wird die Auswertung der Punkte vorliegen und die Angemeldeten werden ab Mitte März informiert, wie weit sie einen Busplatz haben, oder an welcher Stelle sie auf der Warteliste stehen. Erfahrungsgemäß gibt es bis zum Start und auf der langen Strecke auch immer einige Absagen.

Von Zwischenabfragen bitten wir abzusehen!

Da als Nebeneffekt dieser verlängerten Anmeldephase die Anzahl der Interessenten konkret vorliegt, lässt sich auch ermitteln, ob sich ein zweiter Bus rechnet. Die Erfahrungen mit diesem Anmeldesystem sind für uns bessere Planungsmöglichkeiten und kein "Anmeldestress".

*) zur Zeit nur bis Brăila

Start- und Zielorte:

In **Winzer** ist dies der örtliche Parkplatz in 94577 Winzer, Passauer Straße.

Anfahrt: Autobahn A 3 – Ausfahrt Hengersberg (111) oder Iggenbach (112). Von Hengersberg in Richtung Winzer fahren. In der Passauer Straße am Ortsende ist rechts ein großer Parkplatz, **neben dem Sportplatz**. Von Iggenbach kommend in Richtung Winzer fahren. Am Ortsanfang in der Passauer Straße ist links dieser Parkplatz.



Am Samstag (20.06.2026) vor Tour-Beginn in Ingolstadt können die PKW am Morgen nach Winzer bzw. Erlau gebracht werden. Die Busrückfahrt aus diesen Orten wird organisiert. Die Anmeldung dafür kann in Ingolstadt erfolgen. Die Buskosten werden auf die Nutzer umgelegt.

Abfahrts- und Ankunftsorte in **Österreich** sind die Raststätte Ybbs an der Autobahn A 1 zwischen Passau und Wien sowie die Raststätte Schwechat an der S 1 Umgehung Wien. Andere Haltestellen werden **nicht** angefahren.

Das Verladen der Boote bei der Rückfahrt im Ausland findet am Vorabend oder eine Stunde (!) vor der Abfahrt statt.

Kanu-Tour International Danubien e.V. (TID e.V.)



Mitglied im Bayerischen Landes-Sportverband, Bayerischen Kanu-Verband und Deutschen Kanu-Verband

**Ingolstadt – Wien – Bratislava – Budapest – Borovo - Belgrad –
Vidin - Brăila**

69. Tour International Danubien (TID) 2026 Gebühren

Organisationsgebühr

In der Gebühr sind enthalten: TID-Wimpel, -Aufkleber, Büromaterial, Porto etc.

- Teilnehmer ab 10 Jahren pro Person 36,-€
- Bei Nachmeldung **ab 1.Mai 2026** pro Person 50,-€

Passagiere, die nur unsere Busse nutzen und nicht über uns eine Paddeltour anmelden, zahlen die halbe Organisationsgebühr (Wimpel, Aufkleber etc. nicht enthalten).

Teilnehmergebühren (pro Land)

Beinhaltet Zeltplatzgebühren, diverse Nebenkosten und fast täglich ein Abendessen.

Deutschland:

- Teilnehmer über 21 Jahre 120,-€ / *150,-€
- Start in Erlau (Freitag mit Abendessen) 25,-€
- Start in Erlau (am Samstag) 10,-€
- Tagesfahrer max. 2 Tage - pro Tag 25,-€

Österreich:

- Start ab Wien 120,-€ / *150,-€
- Start ab Hainburg 20,-€
- Start ab Hainburg 10,-€

Slowakei:

- Fahrt-Ende Bratislava 55,-€ / *75,-€
- Fahrt-Ende Bratislava 15,-€

Ungarn:

- Start ab Mohács incl. Abendessen 60,-€ / *60,-€
- Start ab Mohács incl. Abendessen 5,-€

Kroatien:

30,-€ / *40,-€

Serbien:

120,-€ / *140,-€

Bulgarien:

- Fahrt-Ende Vidin 110,-€ / *130,-€
- Fahrt-Ende Vidin 10,-€

Rumänien:

- Tour endet in Brăila 100,-€ / *120,-€

***) Werte für Teilnehmer aus Nicht-Donau-Staaten West und Nicht-Verbands-Angehörige des DKV**

Kinder unter 10 Jahren sind in allen Ländern kostenfrei

Kinder und Jugendliche von 10 bis 21, sowie Studenten (mit Nachweis **schon bei Anmeldung**) zahlen in allen Ländern maximal den halben Betrag

Ausflüge, Exkursionen, Besichtigungen sind vor Ort zu bezahlen

Rücktritt von der Fahrt:

Rücktrittsmeldungen müssen bis zum Ende Mai eingegangen sein. Organisationsgebühren werden nicht, Teilnahmegebühren werden abzüglich einer Stornogebühr von 10 % erstattet. Bei Rücktrittsmeldungen nach dem 31. Mai können keine Gebühren mehr erstattet werden. Es wird daher wärmstens empfohlen, eine **Reiserücktrittsversicherung** abzuschließen.