

# Protokoll der BKV-Wanderwartetagung 2024

Tagungsort: Regensburger Ruderverein  
Datum 25.01.2025 13:00 – 18:15 Uhr  
26.01.2025 09:00 – 13:00 Uhr  
Teilnehmer: siehe Anwesenheitsliste

## TOP 1 - Formalien

- a) Die Anwesenden werden durch Bernd Ruthemeyer vom Gesamtvorstand des Regensburger Rudervereins und Romy Reitinger begrüßt.  
Romy begrüßt den Präsidenten Oli Bungers. Bernd Ruthemeyer übernimmt die Moderation der Tagung.  
Jutta, Stefan-Andreas und Sebastian haben sich wegen Krankheit abgemeldet.
- b) Organisation der Tagungsordnung  
Übernachtung im Hotel Dechbettener Hof, Abendessen im Hotel  
Abendessen muss selber gezahlt werden  
Sonntag 9 Uhr Beginn der Tagung.
- c) Anträge zur Tagesordnung  
keine Anträge
- d) Wahl des Schriftführers:  
Frau Renate Tschierschke stellt sich wieder zur Verfügung und wird bestätigt.
- e) Protokoll 2024  
Die Teilnehmer äußern den Wunsch, dass das Protokoll früher bereitstellen wird als in den Vorjahren. Insbesondere wird darum gebeten, dass die Teilnehmer bei Veröffentlichung aktiv informiert werden.  
Daher müssen die Anlagen bereits während dieses Wochenende geliefert werden
- f) Vorstellungsrunde  
Die Teilnehmer stellen sich kurz vor.

## TOP 2 – Aktuelles aus dem Präsidium und den Ressorts

- **Kurzbericht des Präsidenten**  
Oliver Bungers berichtet ausführlich über die Aktivitäten des BKV, Details siehe Anlage\_1 BKV Jahresrückblick\_2024.pdf
- **Kurzbericht aus den Ressorts**  
Die Berichte der einzelnen Ressorts sind der Jahresberichtsmappe zu entnehmen. Siehe dazu Anlage 2\_Berichtsmappe 2024.

### **Gewässerdatenbank** - Benedict Kramer

Benedict informiert, dass die Neuauflage des Gewässerführer Nordbayern inzwischen veröffentlicht wurde.

## **Umwelt- und Gewässer** - Dr. Stefan Schmidt-

Stefan berichtet ausführlich über die verschiedenen potentiellen Einschränkungen für unseren Sport und die dagegen eingeleiteten Aktivitäten.

Details dazu, siehe Anlage 3\_UuG.pdf sowie ausführlichen BKV-Jahresbericht des Ressorts UuG, siehe Anlage\_4.

Aktuelle Veröffentlichungen dazu sind auch hier zu finden:

[Bayerischer Kanu-Verband](#) | [Umwelt](#) | [Aktuelles](#)

## **TOP 3 –DKV-Wanderfahrerwettbewerb**

### **a.) Ergebnisse des Wandersport Jahres 2024**

Bericht kann im Internet runtergeladen werden

[https://www.kanu-](https://www.kanu-bayern.de/storage/download/Wanderfahrerwettbewerb/2024/Bayern%202024-30.12..pdf)

[bayern.de/storage/download/Wanderfahrerwettbewerb/2024/Bayern%202024-30.12..pdf](https://www.kanu-bayern.de/storage/download/Wanderfahrerwettbewerb/2024/Bayern%202024-30.12..pdf)

und Anlage 5\_Wanderfahrerwettbewerb.pdf

### **b.) Gewinner des BKV-Wanderpokal 2024**

Regensburger Ruderverein

## **TOP 4 – Ökologische und soziale Nachhaltigkeit**

### **Test und Bilanz für das Jahr 2024 am Beispiel des TSV Schongau, Sparte Kanu**

-Da uns Kanusportlern die regelmäßige Nutzung von Kfz als ökologisch bedenklich erscheint, hat sich Bernd mit dem Thema Bootstransport und seine Auswirkungen auf den Treibstoffverbrauch gemacht und diesen über ein Jahr hinweg im eigenen Verein erfasst und analysiert.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Transport von Tourenbooten, bzw. Seekajaks mit Lukenabdeckung.

Für die Wildwasserboote ist das nicht aussagekräftig. Ganz wichtig ist die Einhaltung der max. Geschwindigkeit bei Dachlast, bzw. beim Anhängerbetrieb. Pro Mitfahrer:in (incl. Ausrüstung ca. 110 kg) um 1,5 % Tourenboote auf dem Dachträger bei Tempo max. 100 km/h um weitere ca. 8 % oder Tourenboote auf dem Bootsanhänger bei Tempo max. 80 km/h um weitere ca. 10 %.

Dabei hat sich gezeigt, dass folgende Maßnahmen den Mehrverbrauch deutlich reduzieren:

1. Verwendung eines Lukendeckel

2. Transport auf einem Anhänger statt auf dem Autodach

3. Beladung eines Anhängers möglichst nicht oberhalb der Zugfahrzeughöhe.

Insbesondere die Kombination aus Kleinbus und Kanuanhänger mit maximal 2 beladenen Ebenen unter Verwendung von Lukendeckeln führt nur zu einem recht geringen Mehrverbrauch. In dieser Konstellation ist der pro Kopf CO<sub>2</sub>-Ausstoss auf dem Niveau des ÖPNV.

Die zugrundeliegenden Formeln und Verfahren können bei Bernd erfragt werden.

## **TOP 5 – Kanu-Wandern**

### **Attraktive Ziele: Urlaubstage/wochen Mincio und Lagune von Marano**

Romy stellt mit dem Mincio und der Lagune von Marano ein interessantes Paddelrevier vor. Auskünfte dazu können bei Romy gezielt nachgefragt werden.

## **TOP 6 –Fragestunde zu canua und eFB**

Da Sebastian krank ist, wird er vertreten durch Benedict, der versucht die Fragen zum eFb zu beantworten.

Bei der Einreichung oder Bearbeitung eines Wanderfahrerabzeichens im eFb erscheinen die Abkürzungen nGF und nvGF.

Diese Bedeuten:

nGF = Anzahl der durchgeführten Gemeinschaftsfahrten

nvGF = Anzahl der verschiedenen Gemeinschaftsfahrten (gleiche Fahrten zählen nur einmal im Sinne der Wandersportordnung).

Zu beachten ist dabei auch noch, dass es verschiedene Gewässerarten bei den Gemeinschaftsfahrten gibt, von denen bei Gold 3 unterschiedliche Arten und bei Silber 2 unterschiedliche Arten benötigt werden.

Die Fragen zum Stiller Account werden an Sebastian weitergeleitet

### **Canua – Benedict**

- Bei Apple Geräten ist die Fahrtenplanung detaillierter und man bekommt alle Wehre, Umtragestellen etc. angezeigt, was bei Android nicht so gut oder garnicht klappt. Dies ist darin begründet, dass Apple einfacher zu programmieren ist, wie Android
- Frage: Bricht Canua immer noch ab, wenn man auf Pause unterbrochen wird? Track wird zwischengespeichert, bevor er abbricht!! Es passiert aber leider gelegentlich immer noch, dass der Track abgebrochen wird, wenn man auf Pause geht.

Siehe auch Anlage 6\_Fragen\_eFb\_canua.pdf

**Sonntag, 26.01.2025 09:00 – 13:15 Uhr**

## **TOP 1 – Bayerisches Wanderfahrertreffen**

- **2024 - 51. Bay. Wanderfahrertreffen in Straubing**  
Das Treffen war gut besucht und hat den Teilnehmer gut gefallen. Leider musste es am Sonntag wegen dem Wetter abgebrochen werden (Starkregen, Hochwasser)  
Info's können im Internet runtergeladen werden  
[WFT 2024 Rev. 02](#)
- **2025 - 52. Bayerisches Wanderfahrertreffen**  
25.05. bis 29.06.2025 in Pielenhofen / Distelhausen  
  
Info's können im Internet runtergeladen werden  
[Bayerischer Kanu-Verband](#) | [Freizeitsport](#) | [Kanuwandern](#) | [Wanderfahrertreffen](#)
- **Bayerisches Wanderfahrertreffen**  
Anforderungen und deren Umsetzung am Beispiel des TSV Schongau, Sparte Kanu  
Siehe Anlage 7\_Ausrichtung\_eines\_Wanderfahrertreffens.pdf
- **Das Bayerische Wanderfahrertreffen in der Zukunft**  
**Ökologie, Wirtschaftlichkeit und neue Ideen**  
In der Gruppe wurde diskutiert, ob das Treffen in den Ferien stattfinden soll, damit Familien mit Kindern teilnehmen können. Gerade deren Teilnahme ist stark rückläufig. Die eingeschränkte Verfügbarkeit von Campingplätzen in den Ferien ist jedoch der Grund die Ferienzeit zu meiden.  
Vereine mit einem eigenen ausreichend großen Gelände gibt es nicht so viele in Bayern. So dass ein Ausweichen auf Campingplätze oder öffentlichen Grund notwendig ist. Das hält viele Vereine von einer Ausrichtung ab. Um den hohen Aufwand bei der Ausrichtung abzufedern, wird vorgeschlagen sich mit benachbarten Vereinen zusammen zu tun.

## **TOP 2 – Isarregatta und Schifffahrtsordnung**

Siehe Anlage 8\_Isarregatta  
Link für die Anmeldung zur Isarregatta 2025:  
[Isarregatta 2025 Ausschreibung](#)

## **TOP 3 – Fluss Frei Raum** **Klimaresiliente Bäche und Flüsse in Bayern**

Siehe Anlage 9\_Fluss.Frei.Raum.pdf  
Zugehöriger Internet Auftritt:  
[Fluss.Frei.Raum: Gemeinsam für lebendige Bäche & Flüsse](#)  
<https://fluss-frei-raum.org/>  
<https://www.instagram.com/fluss.frei.raum/>

## **TOP 4 – Kommunikation Verband-Bezirk-Verein**

### **Wie kommt was wohin**

Die Einladungen zur Tagung und andere Informationen für Wanderwarte in Bayern erreichen diese nicht. Der Versand findet i.d.R. über die offiziellen Adressen der Vorstände statt. Die interne Weiterleitung scheint in vielen Fällen nicht zu funktionieren. Daher wird vorgeschlagen eine Adressliste der bayerischen Wanderwarte anzulegen und zu pflegen. Romy und Renate würden ihre Listen selber synchronisieren. Aktuell haben nur die Bezirkswanderwarte eigene Adresslisten der Wanderwarte. Die anwesenden Bezirkswanderwarte werden aufgefordert ihre Listen zur Verfügung zu stellen und später Änderungen zu melden.

Alle anderen Wanderwarte mögen diesem Beispiel folgen und ihre Listen ebenfalls zur Verfügung zu stellen.

In diesem Zusammenhang wurde auch über den Versand an größere eMail-Empfängerkreise gesprochen. Stefan führt dazu aus, dass es im eMail-Programm Thunderbird ein entsprechendes plugin „Mail Merge“ für den (auch individualisierten) eMail-Versand an eine größere Empfängergruppe gibt. Die eMail-Adressen, Namen, ... werden dabei einfach per csv/Excel-Liste an „Mail Merge“ übergeben. Allerdings limitieren einige eMail-Anbieter auf ihrer Seite den Versand von Massen-eMails, so dass man die eMails evtl. in mehreren Durchläufen versenden muss (z.B. beim Provider „Strato“ max. 400 eMails in einer Stunde).

Die im Verband seinerzeit angelegten eMail-Verteilerlisten funktionieren in Microsoft Outlook wohl teilweise nicht mehr und sollten daher gelöscht werden. Dies betrifft u.a. die Bezirks-eMail-Verteiler des Ressorts UuG, wie z.B. oberbayern.umwelt@kanu-bayern.de, oberpfalz.umwelt@kanu-bayern.de, ...

## **TOP 5 – Veranstaltungsprogramm / DKV-Sportprogramm 2025**

Das DKV Sportprogramm wird nicht mehr in der klassischen, gedruckten Form zur Verfügung gestellt. Das Programm ist nur noch online abrufbar.

[Siehe: Sportprogramm \(kanu.de\)](#)

## **TOP 6 – Reflexionen**

### **• „Was nehme ich Positives mit“**

- Neue Leute / Wanderwarte kennenzulernen
- Neue Sachen gelernt – Organisation Wanderfahrtreffen
- Kontakt und Info aus verschiedenen Bereichen zu bekommen
- Praktische Sachen mitbekommen – auch auf Vereinsebene
- Interessante Themen
- Vernetzung der Leute
- Bindeglieder der Vereine zum Bezirk sind
- Jahresrückblick der Ressortleiter
- Wanderfahrtreffen muss nicht neu erfunden werden – es gibt eine Checkliste und die Vereine, die es bereits gemacht haben, helfen gerne weiter

- **Anregungen für den Lehrgang 2026**

- Pausen länger machen –ca. 30 Minuten
- Wieder früher starten, damit man mehr Zeit für die Pausen und zum Ratschen hat
- Start nächstes Jahr 11 Uhr geplant
- Mehr Austausch unter den Vereinen bezüglich Vereinsfahrten
- EPP – was hat sich seit der Einführung verändert  
warum sollte ich den EPP machen? wo wird er benötigt oder verlangt!

**Mögliche Themen für die nächste Tagung:**

- Ladungssicherung (Referent Bernd Krammer)
- Neue Führerscheinklassen – wer darf jetzt was fahren – Hänger – Gewicht
- Paddeln in Polen (Referent Michael Winkler)
- Austausch über Messenger Dienste für die Fahrtenplanung und moderne Kommunikation für die Fahrtenplanung (Referent Stefan Schmidt)

München, 26.01.2025  
Gez. Renate Tschierschke

Guter Hinweis, wie beim RRV kann ein kurzer Bericht über diese Veranstaltung in der vereinseigenen Mitgliederkommunikation nicht schaden.